

# Moisson de records dans les Andes

D'après Sidonie Ohlmann et Jean-Marie Clément.



KLAUSS OHLMANN

*Klaus Ohlmann et Jean-Marie Clément volaient tous les deux sous Nimbus 4 DM. En planeur, 130 km/h de vent météo ne représentent qu'un chiffre sur un cadran. Vent arrière, c'est tout de même impressionnant de voir le sol défilier à plus de 300 km/h.*

**LES MEILLEURS SPÉCIALISTES DES RECORDS EN PLANEUR ONT LIVRÉ UNE VÉRITABLE COMPÉTITION DE HAUTS VOLS DANS L'ONDE DE PATAGONIE. L'ALLEMAND KLAUS OHLMANN, LE FRANÇAIS JEAN-MARIE CLÉMENT ET TERRY DELORE (NOUVELLE-ZÉLANDE) FAISANT ÉQUIPE AVEC L'AMÉRICAIN STEVE FOSSETT, ONT REPOUSSÉ LES LIMITES DU VOL À VOILE.**

Aucune autre chaîne de montagne dans le monde n'a d'aussi bons atouts pour le vol d'onde : dans sa partie argentine, la Cordillère s'étire bien régulièrement du nord au sud sur plus de 3 000 km, offrant au vent soufflant du Pacifique une formidable barrière génératrice d'onde dans la partie sous le vent. Du fait de la régularité de la montagne et du flux

perpendiculaire à celle-ci, l'onde générée est organisée en longs ressauts se multipliant à perte de vue dans la pampa, permettant au pilote expérimenté de surfer sur les lignes de rotors ou les lenticulaires, à l'image du surfeur sur les vagues d'Hawaï. Klaus Ohlmann, qui volait ces dernières années à la manière d'un pionnier, a dû

adopter cette saison un style beaucoup plus agressif. "Avant, nous dit-il, si je perdais 20 mn de jour à cause d'un décollage tardif, ce n'était pas grave. C'était quelques kilomètres en moins mais tout de même un record du monde. Aujourd'hui, je sais que si je n'exploite pas à 100 % le potentiel d'une bonne journée, un autre le fera à ma place." En effet, la Cordillère attire les chasseurs de records et cette année Klaus (basé à Saint Martin de Los Andes) a été rejoint par deux autres équipages : le Français Jean-Marie Clément qui vole comme lui sur Nimbus 4DM à partir de Bariloche, et le milliardaire américain

Steve Fossett faisant équipe avec le Néo-zélandais Terry Delore sur un ASH 25Mi, basés aussi à Bariloche. En parallèle de la classe libre, se déroulait un autre duel dans la classe 15 m entre Dieter Memmert et Jean-Marc Perrin, tous deux anciens champions respectivement allemand et suisse. Pour inscrire son nom de manière récurrente à la page des records de la FAI, il faut savoir exploiter les bonnes journées comme le dit Klaus, mais il faut aussi une grande connaissance du code sportif afin de battre plusieurs records en un seul vol. Entre le 15 novembre et le 15 décembre, en Patagonie il n'y a eu qu'une seule



## CHRONOLOGIE DES RECORDS

TABLEAU DES DIFFÉRENTS VOLS RÉALISÉS : RECORDS DU MONDE (WR) OU RECORD DE FRANCE (RF).

• **14 novembre :**

**Terry Delore et Steve Fossett,**

- aller et retour libre : 2 002 km,  
1 804 km déclaré (WR).

- vitesse (156 km/h) sur AR 1 500 km (WR).

• **21 novembre :**

**Jean-Marie Clément et Fabrice Pérocheau,**

- vitesse (141 km/h) sur AR 1 000 km (RF).

• **21 novembre :**

**Klaus Ohlmann,**

- distance libre : 1 677 km (WR).

• **23 novembre :**

**Jean-Marie Clément et Fabrice Papazian,**

- aller et retour libre : 2 073 km,

2 025 km déclaré (WR).

- vitesse (141 km/h) en AR 2 000 km (WR).

• **23 novembre :**

**Klaus Ohlmann et Hervé Lefranc,**

- distance libre : 2 172 km (WR),

- distance à but fixé à 2 120 km

(WR et prix Joachim Küttner)

• **1er décembre :**

**Horacio Miranda,**

- vitesse (249 km/h) sur triangle de 100 km (WR).

• **2 décembre :**

**Klaus Ohlmann,**

- aller et retour déclaré : 2 245 km (WR).

- vitesse (152 km/h) sur AR 2 000 km.

• **2 décembre :**

**Jean-Marie Clément et Jean-Patrick Guillaud,**

- vitesse (145 km/h) sur AR 1 500 km (WR).

• **6 décembre :**

**Klaus Ohlmann,**

- vitesse (172 km/h) sur AR 1 000 km (WR).

• **7 décembre :**

**Jean-Marie Clément et Jean-Patrick Guillaud,**

- vitesse (243 km/h) sur AR 500 km (RF).

• **11 décembre :**

**Klaus Ohlmann et Régis Kuntz,**

- vitesse (177 km/h) sur AR 1 500 km (WR).

• **13 décembre :**

**Jean-Marie Clément et Fabrice Papazian,**

- distance libre à 3 points de virage : 2 582 km (RF).

• **13 décembre :**

**Steve Fossett et Terry Delore,**

- triangle FAI : 1 509 km (WR)

- vitesse (119 km/h) sur triangle 1 500 km (WR).



JEAN-MARIE CLÉMENT

**KLAUS OHLMANN**

En 30 ans de vol, cet ancien dentiste allemand totalise plus de 16 000 h de planeur et 11 records du monde. Il intègre très jeune l'équipe nationale allemande. En 87, il démarre une activité de vols guidés à mi-temps à Puimoisson, sur le plateau de Valensole. Depuis 93, il s'est installé sur le petit aérodrome de Serres dans les Alpes du Sud. Son centre Quo Vadis a acquis une réputation internationale où des vélivoles du monde entier échangent des impressions dans toutes les langues. Le "petit train des Alpes" ne voyage presque jamais à vide, c'est le surnom qu'ont donné les vélivoles à Klaus en le voyant sillonner les Alpes avec son Calif jaune, emmenant derrière lui trois planeurs en vol guidé pour de grands circuits.  
Infos : [www.quovadis.aero](http://www.quovadis.aero)

**JEAN-MARIE CLÉMENT**

Cet ancien deltiste français qui vit près de Milan, est un des fondateurs de la fédération italienne de vol libre en 1975 ! Il totalise 40 ans d'expérience de vol à voile et près de 4000 h qui lui ont permis de faire le tour de pas mal de questions. Ce qui l'attire maintenant, c'est l'aspect découverte de ce sport, le fait de pouvoir mettre au point de nouvelles tactiques de vol, de pouvoir relier les Alpes Orientales, la côte sud des Alpes avec le Massif Central, pour en faire un grand espace de jeux. C'est en cela que l'Argentine lui convient si bien : là-bas, tout est neuf, tout est à faire. Il est entré dans la course aux records la saison dernière de manière remarquable, en réalisant, seulement deux jours après son arrivée dans les Andes, un vol de 2 400 km.  
Son site : [www.topfly.aero](http://www.topfly.aero)

**STEVE FOSSETT**

Ce milliardaire américain s'est lancé dans cette course aux records comme il s'était lancé dans le business dans la première partie de sa vie. Il a pour but avoué de voler "plus vite, plus loin et plus haut" que tout le monde... Qu'on ne s'y trompe pas : cette chasse aux records n'est pas celle d'un homme prétentieux mais plutôt celle de quelqu'un qui a mis la barre très haut en matière de satisfaction personnelle. Il a passé sa licence de planeur en 75, après avoir découvert ce sport au ranch de son ami Barron Hilton. Mais il ne vole pratiquement pas jusqu'au jour où il entend parler des records de Klaus. Il est à ce moment-là à la recherche d'un projet sportif et il noue alors des contacts en Nouvelle-Zélande avec Terry Delore pour la mise en place du Perlan Project. Steve quitta l'Argentine en disant qu'il reviendrait l'an prochain, mieux équipé et mieux organisé.  
Pour en savoir plus : [www.fossettchallenge.com](http://www.fossettchallenge.com) et [www.perlan-project.com](http://www.perlan-project.com)

**TERRY DELORE**

Terry dirige une PME en Nouvelle-Zélande, il a l'étoffe et l'humilité des grands pilotes. Il a été le deuxième au monde à parcourir 2 000 km en Nouvelle-Zélande. Il accompagne Steve Fosset, faisant jaser beaucoup de vélivoles. Mais Terry n'est pas un mercenaire ; c'est un passionné qui aime voler et qui n'est lié à Steve Fosset que par un contrat moral.

Jean-Marie Clément

journée sans vent ou sans onde. Les pilotes étaient chaque jour sur le pied de guerre, dès 3 h 30 du matin pour évaluer les conditions. Et même s'ils allaient se recoucher à 5 h, il fallait être à nouveau opérationnel en fin de

Delore qui ont ouvert les festivités avec trois records dont A/R libre de 2 002 km. Ils ne devaient pas les garder longtemps car Clément poussait la mise à 2 073 km le 23 novembre, ajoutant également un nom sur le

Page de droite :  
Le 23 nov., le début du vol de Klaus Ohlmann

*est grandiose, aussi bien dans les paysages que dans les conditions météo. Le ciel est assez chargé, mais on aperçoit en bas les glaciers qui essaient leurs icebergs blancs dans les lacs bleu azur.*

matinée pour tenter les records sur des "petits circuits" de 1 500, 1 000 ou 500 km, le premier signifiant un décollage à l'heure de l'apéro, le 2<sup>nd</sup> après le café et le 3<sup>e</sup> à l'heure du thé ! Donc pas de longues récupérations possibles. Le 14 novembre, c'est Fossett et

record de vitesse en A/R de 2 000 km qui n'avait encore jamais été homologué. Mais Klaus tenait fort à sa place de leader mondial et jour après jour, il reprenait les titres. Le 23 novembre, décollage à 5 h 25 de Calafate (50°20'S), le ciel est assez chargé, l'onde



KLAUS OHLMANN

Klaus Ohlmann

est bien matérialisée et le vent du sud-ouest pousse fort. La tactique consiste en un vol plutôt lent ( $V_i$  aux alentours de 120 km/h) afin de ne pas spiraler. Les taux de montée oscillent entre 2 et 7 m/s et l'altitude oscille entre 4 000 et 7 000 m. Il se pose sur l'aérodrome de San Juan vers 20 h, après 14 h 35 de vol et 2 170 km en ligne droite ! Avec ce vol, Klaus et Hervé Lefranc son co-équipier gagnaient le prix Küttner (un ancien chercheur à la NASA) qui attendait, preneur depuis 1987, pour récompenser le premier vol en ligne droite de plus de 2 000 km ! Le 13 décembre, juste avant leur départ, Delore et Fossett faisaient preuve d'innovation en réalisant 1 500 km en triangle FAI, mélangeant vol d'onde et thermique dans la pampa, améliore de 100 km un record qui datait de 1993. ●

KLAUSS ÖHLMANN

